

两部门调整汽车贷款最高发放比例——

# 进一步激发新能源汽车市场活力

□伴随首付比例的下调,将会有更多用户考虑选择新能源汽车。这无疑会拉动对新能源汽车的需求

□在补贴退坡之际,大幅度提高新能源汽车的贷款比例,表明政府在借助市场力量支持新能源产业的有序发展

想要买车,特别是想要买新能源汽车,但苦于首付不够的消费者,终于迎来了好消息。

近日,中国人民银行、中国银监会两部门公布了最新修订的《汽车贷款管理办法》,对自用新能源车放款最高比例提升至85%。

新办法规定,调整后的自用传统动力汽车贷款最高发放比例为80%,商用传统动力汽车贷款最高发放比例为70%;自用新能源汽车贷款最高发放比例为85%,商用新能源汽车贷款最高发放比例为75%;二手车贷款最高发放比例为70%。

据了解,在旧办法中,没有针对新能源汽车的优惠条款,二手车贷款的最高发放比例仅为50%。

对于作出调整的原因,人民银行表示,是

为了落实国务院调整经济结构的政策,释放多元化消费潜力,推动绿色环保产业经济发展,以提升汽车消费信贷市场供给质效。

有专家认为,从新能源汽车、二手车和传统动力汽车在贷款上的区别可以看出,政策鼓励公众购买新能源汽车和二手车,这有利于进一步刺激新能源汽车消费,激活二手车市场交易。

对于需要用贷款购买新能源汽车的用户来说,或许得到的实惠最大。具体来看,一辆北汽EU的裸车价格约在20万元左右,依据最新的贷款标准,自用新能源汽车贷款最高发放比例为85%,因此只需要3万元的首付就可以将车开回家。据了解,目前市场上北汽新能源最常见的首付比例是三成,即6万元

左右。可以预见的是,伴随首付比例的下调,将会有更多用户考虑选择新能源汽车,这无疑会拉动对新能源汽车的需求。

此外,新能源汽车贷款比例的上调,也表明了政策对新能源汽车支持方式的转变。近年来,我国新能源汽车市场进入快速增长期。据全国乘联会发布的数据显示,10月份,新能源车销量达到6.5万台,环比增长12%,同比增长翻倍,其中插电式混合动力汽车销量同比增加2倍,纯电动汽车同比增长84%。新能源汽车产销量突飞猛进的背后,离不开一直以来的补贴。不过,长期执行消费补贴,企业容易患上对政策的依赖症,紧盯政策去设定产品,也不利于行业的健康发展。

因此,按照计划,我国新能源汽车补贴将逐渐退坡,政府对于插电式混合动力车、纯电动车的补贴将从2018年开始逐年退至20%,到2020年之后取消补贴。在补贴退坡之际,大幅度提高新能源汽车的贷款比例,表明政府在借助市场力量支持新能源产业的有序发展,让市场优胜劣汰的作用充分发挥。

目前,我国新能源汽车占比并不高,尚有很大增长空间。据平安证券预测,2017年新能源车总销量有望突破70万辆,其中乘用车在50万辆以上。2018年新能源车总销量有望突破90万辆,其中新能源乘用车在70万辆以上。新能源汽车的贷款比例超过传统汽车后,新能源汽车市场活力将得到进一步激发。  
(李华林)

## 未来汽车也会“嘘寒问暖”

在未来五年,创新是引领中国发展的第一动力。在汽车领域,这场变革常被归纳为智能互联、自动驾驶、人工智能和电力驱动四个方面。前景是美好的,过程难以避免有些繁复。所有革命性技术的达成都是积少成多,量变引发质变。因而,在未来数年,将有一大批“微创新”出现在新车上。

### 会“嘘寒问暖”的汽车AI

不同于国内已经搭载在车上的驾驶助手,崭新的汽车AI具备深度学习能力,能根据频繁出现的话题推断驾驶员的喜好。通过学习驾驶员的发音,读懂驾驶员发出的指令,记录驾驶员经常播放的歌曲,推荐相应的曲目。

崭新的汽车AI不仅装有收集外部信息的摄像头、雷达以及传感器,还装上收集驾驶员信息的摄像头。“对外”能够监测周围环境,提供驾驶辅助。“对内”通过对驾驶员表情、动作、语调,综合推断驾驶员情感和兴奋度等。

当驾驶员感到疲倦时,系统引导其进入清醒状态;驾驶员感到紧张时,则引导其进入放松状态。引导的方式是多种多样的,可能是调节车内空调的温度,还可能自动启动按摩功能;又或是主动聊天。

### 数据上传到云端 跟着个人走

跟手机一样,未来每个汽车用户或将拥有一个账户。这个账户可以在不同的车型上登录和退出,个人资料和数据保存在云端,通过车机互联系统下载和激活。假如用户愿意,认为自己的驾驶习惯相当安全,可以将个人使用习惯的数据共享出去,让其他人一起使用。

### 3D呈现行驶路线

AR-HUD,即增强现实抬头显示器,融合多项ADAS功能,以图像信息的形式呈现在驾驶员的视野范围内,并能结合于实际交通路况当中,驾驶员可以扩展并增强自己对于驾驶环境的感知。

AR-HUD与HUD究竟有什么不同?举个例子,当用户驾驶车辆偏离既定车道,AR-HUD系统可以在车道线边缘处标出红线提醒用户。而在ACC系统工作时,驾驶员则可以在前车后部看到一条标记的亮带。可以这样说,AR-HUD不仅可以显示信息,还可以将信息进行模拟,满足驾驶员的观察需要。

### 汽油机也压燃?

这种汽油发动机采用了HCCI均质压燃技术,利用18:1的超高压压缩比压燃。即,通



过活塞压缩混合气使之温度升高至一定程度时自行燃烧,汽油混合气实现了燃效的提高。“均质燃烧”中的“均质”,指的是混合气的状态,遍布气缸内的混合气的汽油浓度是均匀的。通过活塞对气缸内的均质汽油混合气施加压力导致混合气升温,当温度上升至一定程度,气缸各处的混合气会同时燃烧。均质压燃技术提升了汽油发动机在中低负载工况下的稀燃极限,提升了发动机的燃油经济性。

### 超级巡航系统

这是一套针对高速公路的辅助驾驶系统,通过驾驶员注意力保持系统、高精度地图数据系统、实时传感器和摄像头等与自适应巡航系统的配合,让搭载超级巡航的车辆可以在高速公路行驶时解放驾驶员的右脚的同时,解放了驾驶员的双手。其中,驾驶员的注意力在车辆行驶过程中有着非常重要的作用,所以在超级巡航系统中通用加入了驾驶员注意力保持系统,以确保驾驶员正在专注于驾驶,随时能接管车辆。这是实现超级巡航不可或缺的元素。

### 自动变道和跟车

Level 2级别的自动驾驶已经出现在部分豪华车的旗舰车型上,使车辆能够在高速路上自动驾驶。通过车载技术对路况进行分析判断,并在驾驶中作出决定、采取措施,可实现进出高速公路、车道保持与变换、车距保持等。对于自动驾驶,不同车企的定义有不同。新的观点认为,自动驾驶不能以“完全解放人类”为目的,而是作为一种辅

助,提升行车安全和乘坐舒适性,因为驾驶是汽车的灵魂所在。

### 身份识别

iPhone X上刚用到的用户身份识别类别的黑科技会被用在汽车上。这是一套智能车窗交互系统,在车主靠近汽车主驾车窗时,能够实时识别车主身份,并在车窗上显示车主问候、电量续航里程等信息。

### 氢燃料电池车

新能源汽车并不只是纯电动,氢燃料电池是终极环保车。加氢站是氢燃料电池车推广的关键,截至目前,在政府主导下,日本已经建成99家加氢站。根据规划,到2020年,加氢站的数量还将增加到160家。与此同时,制氢的手段不再仅仅局限于工业生产,还会加入风力发电电解水等更为环保的手段。

### 车辆获取红绿灯信息

日前,通用汽车成功演示了车辆与基础设施(V2I)通信应用,来自通用汽车的测试车辆成功获取了道路交叉口的红绿灯状态和倒计时信息。基于V2X应用层行业标准开发的绿灯优化车速提醒安全应用,可以向司机发送到下一路口的最佳车速,车辆以此速度前进便可在绿灯状态下通过路口。这项应用可以帮助司机避免因视线被前方大型车辆遮挡而无法获知红绿灯信息导致的紧急刹车情况,或者通过更好地控制车速顺利通过交叉路口。

(周伟力)

## 汽车尾气治理有了新技术

汽车尾气是污染物排放总量的主要贡献者,也是雾霾污染的罪魁祸首之一。环境保护部发布的《中国机动车环境管理年报(2017)》显示,2016年,全国机动车排放污染物初步核算为4472.5万吨,其中一氧化碳3419.3万吨、碳氢化合物422.0万吨、氮氧化物577.8万吨、颗粒物53.4万吨。

如今,汽车尾气治理有了新款科技“神器”。近日,由武汉理工大学汽车工程学院教授罗马吉及其团队自主研发的“汽车尾气综合治理系统”,通过了环境保护部科技发展中心组织的技术评估。评估委员会称,该技术将大幅降低汽车尾气污染物排放,技术水平达到国内领先,社会和环境效益显著。

针对汽车尾气治理难题,经过7年探索攻关,罗马吉及其团队成功研发出“汽车尾气综合治理系统”,采用废气再循环技术,通过改善缸内燃烧条件解决机内净化问题,达到降低尾气排放的目的。

“这套汽车尾气综合治理系统经过验证,可以使汽车尾气内的一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物平均减少75%以上。此外,该系统性价比高,价格便宜。”罗马吉说。

目前,该成果已获批多项国家发明专利和实用新型专利,并通过了国家质量监督检验中心(襄阳)的质检和使用安全检验。产品已投放深圳、广州、吉林、北京、山东等地市场。经国家检测机构和市场实践验证表明,该系统对未能满足在用排放标准的轻型汽油车具有显著效果。  
(杜芳)

