

“定制公交”温暖学子求学路



下晚自习后,学生排队乘坐“定制公交”回家

1月10日,皑皑白雪将城市装扮得银装素裹。满载谯城中学学子的“定制公交车”穿梭街头,成为雪中一道靓丽风景。早晨提前送到,晚上安全送回,途中每个转弯,每个斑马线,每次上下车,公交司机都反复提醒学生“雪天路滑,注意安全”。这些专门为接送学生上下学而定制的公交,为广大学子和家长带来了寒冬里的温暖。

当日早上,天刚蒙蒙亮,从荷花小区和杉杉国际城南门发往谯城中学的南线和北线两路“定制公交”就已启程,沿途接上该校学生后,直达谯城中学校园内。车辆进校时间比早自习开始时间提前15分钟左右。下晚自习前半小时,这两路车又早早来到校园,等着接送夜归的学子们。看着孩子们从风雪中钻进温暖的公交车内,公交车司机会心地笑了。

“车上人多,站稳扶好”“雪天路滑,下车注意安全!”途中,每经过一个转弯、一个斑马线,每次上下车,公交司机都会放慢速度,多停留几秒,并反复提醒学生注意安全。公交车上坐着的不仅有学生,还有部分接送孩子上下学的家长。这种温馨周到的交通定制服务,让家长倍感欣慰。

“昨天下了一天的雪,身边的家长朋友们就开始为第二天怎么接送孩子上下学而犯愁了。跟他们相比,我家孩子真的很幸运,有

‘定制公交’可坐,又快又安全,真是太方便了。”前来送孩子上学的家长张女士说,以前她也最怕雨雪天气,骑着电瓶车接送,路上结冰打滑,一个不小心就会摔倒,孩子中午放学尽量不让她回家,以减少途中安全隐患。自从有了定制公交,她家孩子天天回家吃热饭。

除了南线和北线这两路定制公交外,公交公司还为谯城中学学生开通了校园直达东站、西站、南站的往返定制公交线路。南线和北线线路主要负责送上早自习的学生,接下晚自习的学生。东站、西站和南站线路主要负责接送上午、下午和节假日上下学的学生。目前,这五条定制公交线路已全部开通,票价优惠减半,沿途可覆盖90%以上的谯城中学走读学生住址。

记者从亳州公交公司了解到,此次“定制公交”线路是多方面考虑的结果。首先是,该校学生多,走读生较多,定点乘坐公交的需求量大。其次,该校大门前属于交通要道,经常产生交通拥堵现象,上下学时间段内更为严重。而“定制公交”直接停在校内接送学生,既能保证学生安全,又能缓解交通拥堵,所以很快就与校方成功对接。“下一步,我们会根据实际情况,继续为其他学校定制公交线路。”亳州公交公司营运生产部路队长徐磊说。

(李宣传 记者 郭玉岩)

扶贫路上好搭档

王景彩

2019年1月7日 星期一 多云



扶贫日记

转眼,2018年又过去了。

回顾过去的一年,感觉收获颇丰。

2018年,李寨村共有22户贫困户84人已通过第三方评估检查顺利脱贫。今年验收,效果很好,脱贫满意认可度达到了100%,创造了历年最高。这些成绩的取得得益于李寨村有一个向心力、凝聚力、战斗力很强的团队——驻村工作队。

朱峰,驻村工作队副队长,我的得力助手。来村前是涡阳县纪委办公室主任,文字功底十分了得。无论是白天还是深夜,只要循着“啪啪”键盘敲击声而去定能看到朱峰的身影。他伏在电脑旁,一坐就是两个多小时,插入、复制、粘贴、编辑、排版、打印、复印,他样样精通。他的钢笔字很好,又是一个热心肠,无论是村召开的例会还是贫困户识别、退出过程中举办的村民代表大会,每张会议记录都留有他的笔迹;无论是精准施策、精准帮扶、措施制定,还是“一村一品”中药材主导产业规划筹备、合同编制、材料申请等均有他的耕耘。大凡他修改过的上报材料都会作为样板在全镇推广。

朱峰是一个电脑复印机修理行家,换硒鼓、添墨粉得心应手;各种办公设备有了小毛病他见了手到病除。他还是一个细心人。一年多来全村拍的照片,他都随时收集整理,按不同项目、不同事件、不同人物分类保存。有时候就连贫困户吃的药他也要问个明白。记得有一次去贫困户孙保田家走访时,孙保田老是反映家属吃的“药”效果好但就是贵,这种“药”公家药店又买不到报销不了,所以每年吃药费用开支很大。

为了弄清楚咋回事,朱峰顺手拿起药瓶仔细看了看,终于发现了秘密。原来他们吃的“药”不是标有“药字号”的真药而是写着“国食健字号”的保健品。道理讲清楚了,孙保田一家十分感激。生活中,朱峰还是做饭高手,有时候我们在田间采摘的野生荆芥、芥菜、腊菜等经他手一捣鼓,便成为色香味俱全的美味佳肴,看了让人食欲大增。他,诙谐、幽默,特别是在户脱贫、村出列的关键时刻,大家昼夜加班,疲惫不堪,不是入户核校就是填表、报材料,几乎是超负荷运转。在这时候,朱峰就会送来几句调侃,大家捧腹大笑,一切的抱怨与劳累便烟消云散。邻村一位干部曾羡慕地说:“朱峰副队长,你就不能到



俺村里待一阵子吗?”“可以呀,但您们不能没眼没脸地使俺干活,可能保证俺能原封不动地回来!”呵呵!又是一句风趣调侃。

宋猛,驻村工作队员,来自朱峰同一个单位,是我的称心帮手。他好学,悟性强。刚开始时,他对扶贫档案一无所知,后经我略加指点,他便茅塞顿开。由于贫困户脱贫不脱政策,其所产生的扶贫材料具有延续性,这就要求一户一档材料既不能装订成册,又要确保独立、完整、安全。于是,宋猛便挖空心思,摸索出一个好的整理办法——彩色纸张隔离法,即将每户归档材料分小类用彩色纸分开,然后再对每一小类的材料集中排列编号,这样后续材料就可以在每一小类下续存,编号。这种整理方法得到了上级部门认可和推广。

宋猛工作认真、有韧性。在归档前做到“三不接收”,即材料不齐全的不接收、内容不完善的不接收、逻辑错误的不接收。有的贫困户常年不在家,材料收集是个棘手活。但在宋猛的支持下,村干部不得不利用春节贫困户回家过年时机上门收集,或者通过微信传输打印收集。宋猛还是个数字分析高手。他采取倒推的方式确定2014年开始建档立卡贫困户的真实户数、人数。他首先从目前国办系统贫困户实有户数入手,结合历年历次动态调整中户内人员增减、整户进入、整户退出、整户死亡等数据变化,一步一步往前推算,最终确定李寨村建档立卡贫困户为22户640人,每户都建有档案。宋猛性格直爽,说话直截了当。对村原有的不良习惯,个别村干部存在的不规范行为甚至有违反廉洁纪律的苗头敢于直言、提醒,收到了教育干部、保护干部的目的。

大事讲原则小事讲风格。这是我们驻村工作队自始至终工作原则,也是我们带领村“两委”打赢脱贫攻坚战的行动准则。目前,李寨村全体干部在驻村工作队带领下全身心投入到县摘帽脱贫攻坚战役中。(作者系涡阳县楚店镇李寨村第一书记、驻村工作队队长)

快评

文明出行需要更多“私人定制”

随着服务行业标准的提升和消费者个性化需求的增加,越来越多的“私人定制”出现在我们的生活中。如今,亳州公交公司为谯城中学量身打造的“定制公交”,成为城市公共交通行业一道靓丽的风景线。

不知从何时起,我市的校园门前出现了一支庞大的特殊队伍——接送孩子上下学的家长。自行车、电动车、小轿车排着“长蛇”等在校门周围,家长们你争我抢,都想占个离大门近点的位置。车头碰车身,再偶遇路过车辆,一“拧”就是大半天。虽然各校想尽办法

治理校外拥堵,情况仍不容乐观。

相比之下,“定制公交”就像是一股清流,成为治理校外拥堵的一剂良药。载满学生的公交车从校内出发,从校内下车,将庞大的人流引至宽敞的校内,不但保障了学生安全,还解决了拥堵顽疾。

交通行业需要更多“私人定制”。但,这种定制不是乱定、胡定,而是根据实际需要,建立在安全文明出行之上的一种理性选择。过江千尺浪,入竹万竿斜,希望这种文明出行方式能形成一股强劲之风。

记者 郭玉岩

公 示

亳州市国土资源局于2019年1月9日在亳州市公共资源交易中心三楼拍卖出让1宗国有建设用地使用权,现将结果公示如下:

土地编号	土地位置	土地面积 (m ² 、亩)	土地用途	规划指标要求		出让年限	成交价 (万元)	竞得人
				容积率	建筑密度			
2018-116	人民路以北、曙光路以南、药王大道以东、汤王大道以西	217741.6(326.612)	商住用地 (商服比例为25%)	≤2.5	≤40%	商业40年 住宅70年	85800	成都天府万达置业有限公司

亳州市国土资源局
2019年1月9日