

2018年10月9日 星期二 责编/邓传功 美编/常燕 审校/佟悦

“说走就走”已是如此轻松

公交线路覆盖城区，小轿车成家庭标配，市民日常出行更加便捷。2019年商合杭高铁建成通车后，亳州1.5小时左右可达郑州、合肥，3.5小时左右可达北京、上海、杭州。有望于2020年开工建设的亳州机场，亳州人的目的地也将有新的航线。

亳州人的远方，越来越近。说走就走，已变得如此轻松。

□文图 记者 王红燕 李旋

从出行“基本靠走”到私家车普及

在上世纪70年代，能买到一辆自行车是一种荣耀。在凭票购买的年代，谁家拥有一辆自行车，绝对会被人刮目相看。1972年出生的刘海洋，在上小学四年级时，有了辆父亲骑旧的二八“飞鸽”自行车。“学自行车的儿时记忆一辈子难抹去。”刘海洋说。

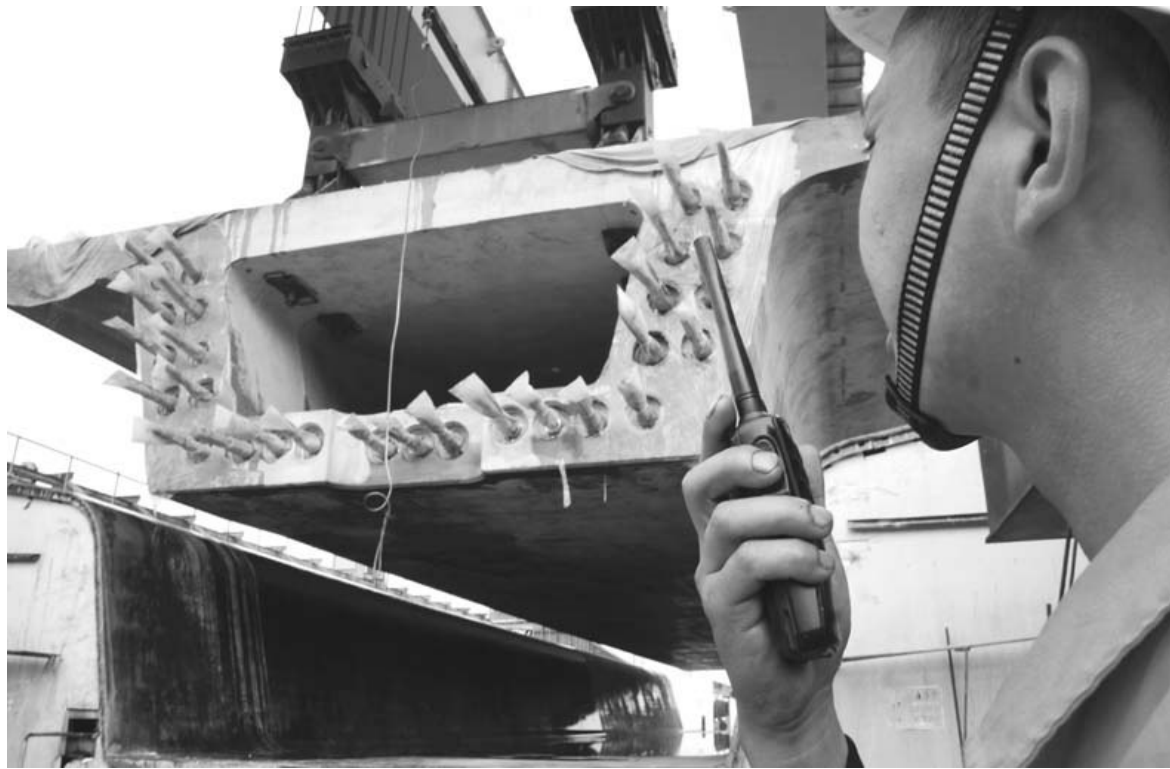
1978年，9岁的孙庆忠读小学二年级，每天步行15分钟上学。“我翻开小学五年级的毕业照，看到很多同学都是穿着布鞋，大家就这样走着上完了小学。”孙庆忠告诉记者。

“三轮，走不走？”在我市没有大规模出现公交车和出租车时，人力三轮车满街跑，成为不少人短途出行的首选。“全靠人力蹬，速度慢不安全，一到大禹首上下坡还得下来推一把。”刘文秀老人笑着告诉记者，人力三轮车逢年过节还涨价，甚至还“抢手”坐不上。

如今，49岁的孙庆忠每天开着小车上下班，既省时又轻松。“以前出门主要靠走路，现在公交车都开到了家门口，方便太多了！”孙庆忠感慨道。

在改革开放之前，大多数人对于私家车是想都不敢想；进入21世纪，私家车慢慢开进了寻常百姓家；现在，家庭购买汽车已成为常态。数据显示，截至今年9月底，全市小型汽车保有量401371辆。

记者还了解到，随着人们的“腰包”一天天鼓起来，对“座驾”的要求也在提高，许多人已不再满足于“有车”，还要买“好车”，比较排量、轴距，追求大空间、高配置。然而，日益紧逼的环境压力，绿色环保理念开启出行领域，越来越多的人在出行方式的选择上越来越理性。就拿买车来说，更多地考虑实用性，低油耗车型特别受欢迎。据市车管所相关人士介绍，目前亳州的小型新能源汽车保有量1162辆，大型新能源汽车保有量379辆。



26条公交线路覆盖城区

2008年我市对公交私营进行了改革，逐步收回公交线路运营权，并实施“面向市场”的改革，将市区公交特许经营权转让给阜汽集团。2013年我市公共交通领域迎来翻天覆地的变化，真正实现了公交公营；公交车总数也达230辆，公交线路也不断优化升级，新线路由原有的7条增加至19条。

公共交通事业改革实施以后，政府为公交企业的服务买单兜底，一改过去公交行业“有客多开、没客少开”的情况，通过科学分配公交运力，让市民出行更加便捷。

“公交车定点发车、准时到站，车厢环境干净整洁，司机服务很好，我很满意！”市民赵婷家住市区丰水源，在市政府上班，经常搭乘5路公交车出行，当与记者聊起我市公交的发展变化，赵婷感慨万千……“我家住丰水源小区，在老一中上学时，每天早晨父亲就用自行车把我送到学校，后来大学毕业后参加工作，那时候还没有公交车，只能每天骑电动车上下班，尤其是冬天，路远一趟下来人都快冻僵了。”

“5路公交车换新能源公交车！”2013年11月的一

天，启动无声、行驶平稳、设计人性化，此时赵婷发现新的乘车感觉更好。“这些年，路越修越宽，城市发展也越来越快。公交车非常方便，基本上20分钟就可到达。”赵婷说。

据了解，目前全市共开通公交线路26条，公交车386辆，公交车司机596人，全年累计行驶里程1585公里。2017年，我市进一步加大农村客运服务均等化工作力度，我市已多次讨论过城乡一体化建设，制订方案全力推进公交向乡镇延伸工作。同年11月23日亳州市政府印发《亳州市“四好农村路”建设实施方案》，我市将全面实施农村道路畅通工程；到2018年全市具备条件的建制村通客车比例将达到100%，将在城镇化水平较高乡镇推进农村客运公交化加快城乡客运一体化发展。

市公交公司营运部部长李东海在接受记者采访中表示，这些年，亳州市公共汽车公司进入全面发展期，亳州公交车在数量和线路上都发生了质的飞跃。不断购进新车更换旧车，开辟新的线路，市区主要街道和近郊集镇、街区，都有了公共汽车的“身影”。

出租车网约车成日常出行重要方式

随着经济社会不断发展，上世纪80年代亳州开始出现出租车，但基本是私人经营。至上世纪90年代初，出租车行业市场完全开放，出租车数量激增。

亳州市出租车管理办公室有关负责人告诉记者，1998年左右，亳州的出租车行业达到高峰期；1998年5月至1999年7月，亳州市分两批共投放1000辆出租车。

为了加强对出租车市场的规范与管理，上世纪90年代中后期，亳州本地出租车逐步由私人运营向私人挂靠企业经营的模式转变。这一时期，我市出现了一大批出租车公司。在深度推行出租车市场化的同时，政府加强对出租车行业的管理，有效促进了亳州出租车市场的良性健康发展。截至目前，我市共有出租车

企业6家、出租车1151辆，驾驶员1600多人。

“的哥”老张是我市的一位出租车驾驶员，他对亳州的城市变化可谓无所不知，说起来更是津津有味。

老张今年45岁，有着近20年出租车从业经验，这么多年，他的车辙几乎跑遍了亳州的大街小巷，对每条路、每栋楼、每个房屋甚至一些特定人群都很熟悉，可以说，亳州这几年的巨大变化，他都是见证者与亲历者。

“这些年来，让我感受最深的就是道路变宽了，出租车行业规章制度更规范了，乘客素质高，生意也比以前更好。”

如今，随着网约车等新业态出现，出租车和网约车已成为市民日常出行的重要方式。

咱亳州人“诗和远方”只差一张机票

跨入新世纪，2015年底商合杭高铁亳州段动工，项目前期工作进展较为顺利，预计2019年建成通车。

据了解，商合杭高铁正线全长795公里，设计时速为350公里/小时，项目总投资约960亿元。安徽段全长约638公里、新建约519公里，亳州市境内线路长约67公里。

“商合杭高铁的建设，将极大地加快亳州经济社会的发展。”亳州市城乡规划局市政景观科相关负责人表示，商合杭高铁建成通车后，有利于提升亳州交通区位优势，1.5小时左右可达郑州、合肥，3.5小时左右可达北京、上海、杭州，5小时左右可达珠三角地区，届时亳州与长三角、珠三角及京津冀三大经济圈的联系将更加紧密，交通区位优势将进一步显现。

继亳州高铁开建后，备受瞩目的亳州机场也将于

2020年开工建设。

2018年8月28日，亳州机场城际铁路办发布消息称，目前正衔接国家相关部门，协调推进亳州机场的立项审批工作。协调配合市直部门报批各支撑性文件，加快可研等后续审批程序进程，确保完成十三五规划目标任务，确保2020年开工建设，项目近期设计目标年为2025年，预测年旅客吞吐量55万人次、年货邮吞吐量1900吨、年飞机起降5671架次。

“高铁、飞机运行之后，我的事业将找到一个新起点，我代理的多条旅游线路将开辟新的沿线市场，辐射的客源城市更广，出游的形式也更多。”导游周晨对记者说，“飞得更远，速度更快，减少了路上的时间，所以倍加期待。”

